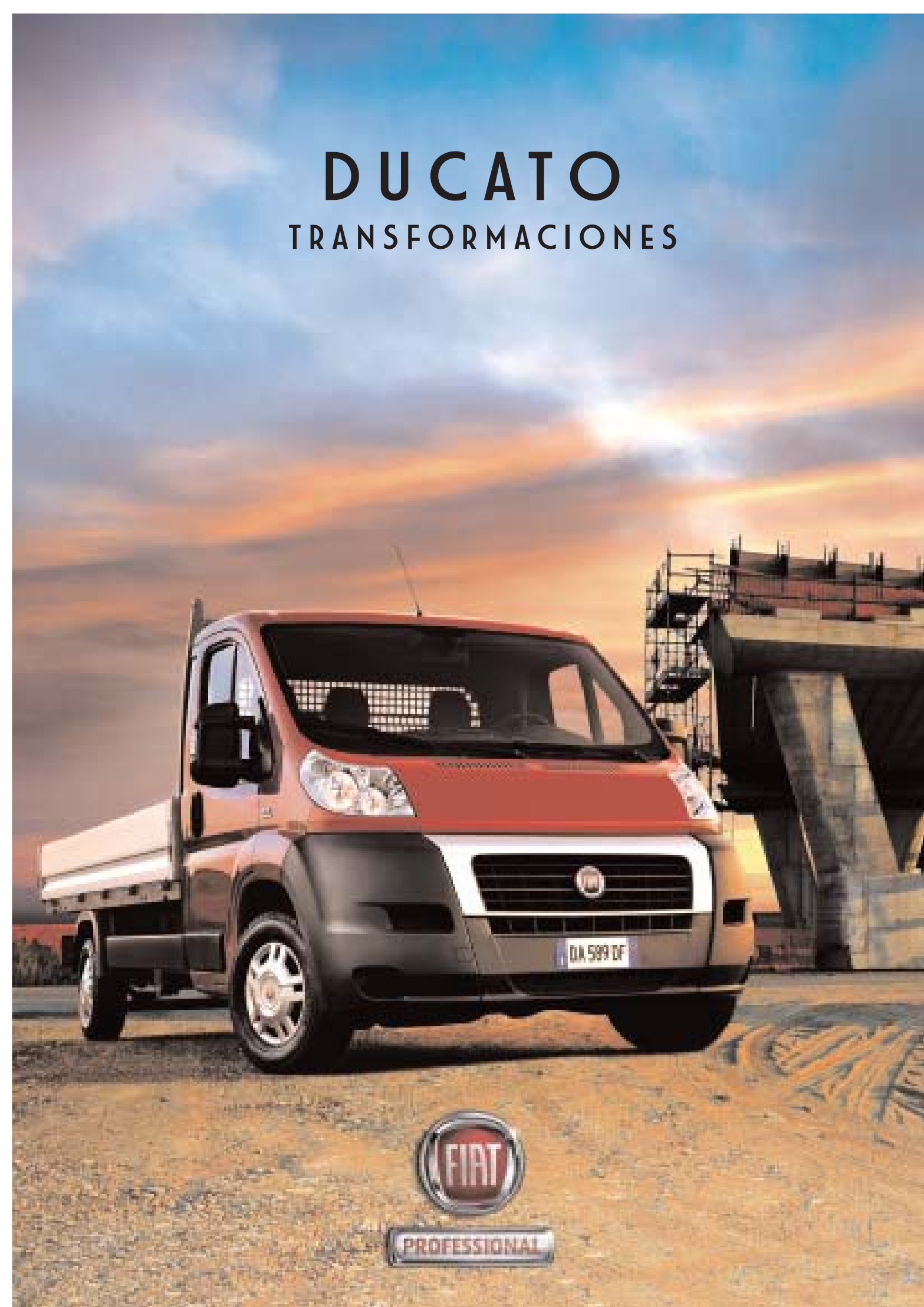


DUCATO

TRANSFORMACIONES

Los equipamientos y opcionales de los modelos pueden cambiar por exigencias especiales del mercado o legales. Los datos de este impreso son indicativos. En cualquier momento, Fiat podrá modificar los modelos descritos en este impreso por motivos de tipo técnico o comercial. Impreso en España en 2010.

www.fiatprofessional.es



LA BASE PARA TODOS LOS TRABAJOS.

Sea cual sea el proyecto, el punto de partida es Fiat Ducato, que actualmente se presenta con soluciones mecánicas y tecnológicas de vanguardia y con una amplia y articulada gama que ofrece infinitas posibilidades de transformación. Fiat Ducato es robusto y fiable, versátil y flexible, y a día de hoy es el vehículo más apreciado por carroceros y transformadores. Fiat Ducato es también la primera opción cuando la prioridad es el estilo. Las líneas aerodinámicas y atrevidas del nuevo diseño aumentan el valor de todas las transformaciones. La vista delantera muestra una gran compactabilidad, decisión y modernidad. El paragolpes es un elemento importante en el nuevo diseño: fuerte, protector y envolvente; está compuesto por tres partes que pueden sustituirse individualmente en caso de necesidad, lo que permite reducir los gastos de reparación. Los faros se agrupan en un grupo óptico con un marcado carácter vanguardista que proyecta hacia arriba las líneas dinámicas del frontal. Fiat Ducato será su referencia por las excepcionales prestaciones, bajo coste y gran confort. Sea cual sea su proyecto, Fiat Ducato será el punto de partida desde el que desarrollará productos de alto valor añadido.





El asiento del conductor incorpora regulación lumbar y apoyabrazos. También opcionalmente hay disponible un asiento amortiguado, con regulación de los resortes en función del peso del conductor.



CONVIERTA SU LUGAR DE TRABAJO EN UN LUGAR DE RELAX.

Si piensa en el número de horas que pasa al volante un conductor de un vehículo comercial, comprenderá con facilidad por qué Ducato es la primera opción de los carroceros y transformadores. La cabina de conducción está diseñada pensando sobre todo en su confort. Al subir a bordo creará estar en un coche. La nueva inclinación del volante, la palanca de cambio en el salpicadero, los indicadores bien visibles y los mandos que pueden accionarse de forma inmediata, ofrecen una conducción cómoda y reposada. El asiento del conductor puede regularse longitudinalmente, con un recorrido de 200 mm, lo que permite adoptar 20 posiciones diferentes y, además, puede regularse la altura y el grado de inclinación del respaldo. Toda la cabina se ha diseñado para acoger y permitir trabajar con la máxima comodidad a todas las personas, sea cual sea su estatura o complejión. Compartimentos, habitáculos, apoyos, escritorio y cajones ayudarán a mantener en orden y al alcance de la mano todos los documentos y objetos que utilice durante su actividad cotidiana. Otros muchos dispositivos, como por ejemplo los sensores de aparcamiento, el control de la velocidad de cruce y los sensores de lluvia y de oscuridad, aumentan el confort a bordo de Fiat Ducato y contribuyen a que cada desplazamiento se convierta en un viaje de placer.



Fiat Ducato dispone de un parabrisas reflectante, que reduce el efecto abrasador del sol sobre los ocupantes y la temperatura en el interior del habitáculo.



Escritorio, sujetapapeles y atril: tres funciones distintas para un solo objeto que se transforma mediante movimientos sencillos e inteligentes y convierte la cabina del Fiat Ducato en una oficina móvil.



El cajón refrigerado (con el climatizador activado) puede contener una botella de un litro y medio.

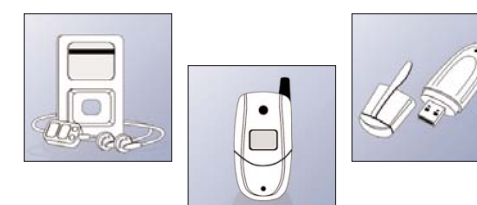


Un puerto USB, situado en la guantera, permite conectar dispositivos electrónicos digitales como reproductores multimedia, memorias USB, teléfonos móviles compatibles y lectores de mp3.

En los modelos de doble cabina, el Ducato puede transportar hasta 7 personas con la máxima comodidad.



Blue&Me™ es un innovador sistema que mejora la calidad de vida a bordo del Ducato. El sistema permite realizar llamadas telefónicas mediante el sistema manos libres gracias a la tecnología Bluetooth®, y es compatible con la mayoría de móviles y agendas electrónicas del mercado. Cuando se recibe una llamada, si el equipo de sonido está funcionando, se reduce el volumen y se activa la conversación a través de los altavoces. Se puede marcar el número vocalmente, o bien llamar a un número guardado en la memoria del teléfono, simplemente pronunciando en voz alta el nombre del contacto. Blue&Me™ permite escuchar música en formato digital (archivos mp3, wma y wav) a través de los altavoces del equipo de sonido si se conecta el reproductor multimedia o la memoria USB y se selecciona la canción en la pantalla de a bordo.



Fabricado por Fiat en colaboración con Microsoft®, Blue&Me™ es compatible con la gran mayoría de dispositivos electrónicos dotados de un puerto USB. Además está preparado para poderse actualizar con nuevas y evolucionadas funcionalidades.



MATERIA PRIMA PARA GRANDES ÉXITOS.

Fiat Ducato puede ser la «materia prima» para desarrollar vehículos con un gran valor añadido. Gracias a su versatilidad y a una mecánica que permite realizar transformaciones de manera fácil y económica, Fiat Ducato puede personalizarse prácticamente sin límite alguno. Para ofrecer el mejor punto de partida posible y las mejores oportunidades de transformación, en la actualidad existen tres bases sólidas diferentes con las que podrá llevar a cabo proyectos que tendrán en común funcionalidad, estilo, seguridad, economía de trabajo y grandes prestaciones. Pueden solicitarse las siguientes versiones de Ducato: cabina simple, cabina doble y cabina plancher. ¿Su proyecto exige el máximo? Pues tiene a su disposición toda la fuerza de Ducato Maxi. Sus números hablan claro: llantas y neumáticos de 16", masa máxima admisible (MMA) desde 3,5 a 4 toneladas y carga útil de hasta 2000 kg. La robustez y la estructura del nuevo bastidor de Ducato Maxi permiten llevar a cabo las transformaciones más «pesadas» gracias a una carga admisible de 2100 kg sobre el eje delantero y de 2400 kg sobre el eje trasero.

DE UNA GRAN IDEA SURGEN GRANDES IDEAS.



Ducato Chasis Cabina simple ha sido siempre una referencia para carroceros, transformadores, empresas y artesanos que necesitan de un medio de transporte personalizado. Existen centenares de posibilidades de transformación, debido al gran número de versiones disponibles. Ducato con cabina simple se presenta con cuatro distancias entre ejes (que van desde los 3000 hasta los 4035 mm) y en la versión con voladizo trasero extralargo (XL).

Su estructura facilita los diferentes tipos de transformaciones y permite la fijación de los carrozados gracias a la existencia de múltiples puntos de anclaje. Y eso no es todo: la tracción delantera y las suspensiones traseras, que ocupan un espacio mínimo, facilitan la realización de las diferentes transformaciones. Además, gracias a sus tres nuevos motores, Ducato responde a cualquier exigencia y al mismo tiempo garantiza brillantez, seguridad y placer de conducción.

Chasis Cabina



Batalla 3000 mm



Chasis Cabina
MMA: 3000 kg
Peso del vehículo: 1590

Batalla 3450 mm



Chasis Cabina
MMA: 3300, 3500 kg
Peso del vehículo: de 1635 a 1685 kg

Batalla 3800 mm



Chasis Cabina
MMA: 3500 kg
Maxi 3500 kg
Peso del vehículo: de 1645 a 1735

Batalla 4035 mm



Chasis Cabina
MMA: 3500 kg
Maxi 3500, 4000 kg
Peso del vehículo: de 1655 a 1745 kg

Batalla 4035 mm XL



Chasis Cabina
MMA 3500 kg
Maxi 3500, 4000 kg
Peso del vehículo: de 1670 a 1760 kg



Si su proyecto de trabajo prevé la necesidad de transportar a un grupo de 6 o 7 personas, además de las herramientas de trabajo, el punto de partida es **Ducato Chasis Doble Cabina**. La doble cabina ofrece la posibilidad de crear un medio de transporte seguro y espacioso, disponible con una distancia entre ejes (4035 mm) y dos longitudes. Los asientos delanteros pueden constar de dos asientos individuales o del asiento del conductor más un asiento biplaza. Si lo necesita, el respaldo del asiento biplaza puede abatirse y transformarse en una mesita. Todos los asientos delanteros tienen un cinturón de seguridad de tres puntos. La fila trasera da cabida a cuatro personas, con cinturones de seguridad de tres puntos para las plazas externas y con cinturones abdominales de dos puntos para las plazas centrales.

Chasis Doble Cabina



A la hora de diseñar este tipo de vehículos a menudo es fundamental la altura desde el suelo al piso del vehículo. En el **Ducato Chasis Cabina Plancher**, el umbral de carga se encuentra a tan solo 530 mm del suelo. Por tanto, la carga o subida al Ducato siempre resultará muy sencilla, independientemente de la transformación realizada. Otro factor de gran importancia es el peso máximo permitido. Ducato permite crear estructuras con una MMA de 3 e incluso 4 toneladas.

Cabina Plancher



Batalla 4035 mm	Batalla 4035 mm XL		Batalla 3000 mm	Batalla 3450 mm	Batalla 4035 mm	Batalla 4035 mm XL
Chasis Doble Cabina MMA: 3500 kg Peso del vehículo: 1840	Chasis Doble Cabina MMA: Maxi 3500 y 4000 kg Peso del vehículo: 1950	Masa máxima autorizada 4000 KG	Cabina Plancher MMA: 3000 kg Peso del vehículo: 1580	Cabina Plancher MMA: 3300 y 3500 kg Peso del vehículo: de 1600 a 1615	Cabina Plancher MMA: 3500 kg Maxi 3500 e 4000 kg Peso del vehículo: de 1630 a 1685 kg	Cabina Plancher MMA: 3500 kg Maxi 3500 y 4000 kg Peso del vehículo: de 1645 a 1735 kg

Ducato Chasis Cabina carrozado con caja cerrada, es la solución ideal para cualquier transporte de mercancías voluminosas.



La versión de Ducato carrozada con caja abierta con cerquillo y toldo, combina la practicidad y la versatilidad del equipamiento con una excepcional capacidad de carga.

Ágil, excelente y potente. Llega rápidamente a su destino y está perfectamente preparado para cargar con seguridad vehículos averiados o accidentados. Ducato es el vehículo ideal para todos los servicios de auxilio en carretera.



Todos los transportes se facilitan y simplifican con el Ducato Chasis Cabina carrozado con diferentes tipos de volquete.

Si tiene previsto cargar mercancías de grandes dimensiones, puede carrozar el Ducato con cajas abiertas de diferentes longitudes. Los bordes en aluminio con una altura de 400 mm son abatibles en los tres lados para facilitar la carga y descarga de las mercancías.



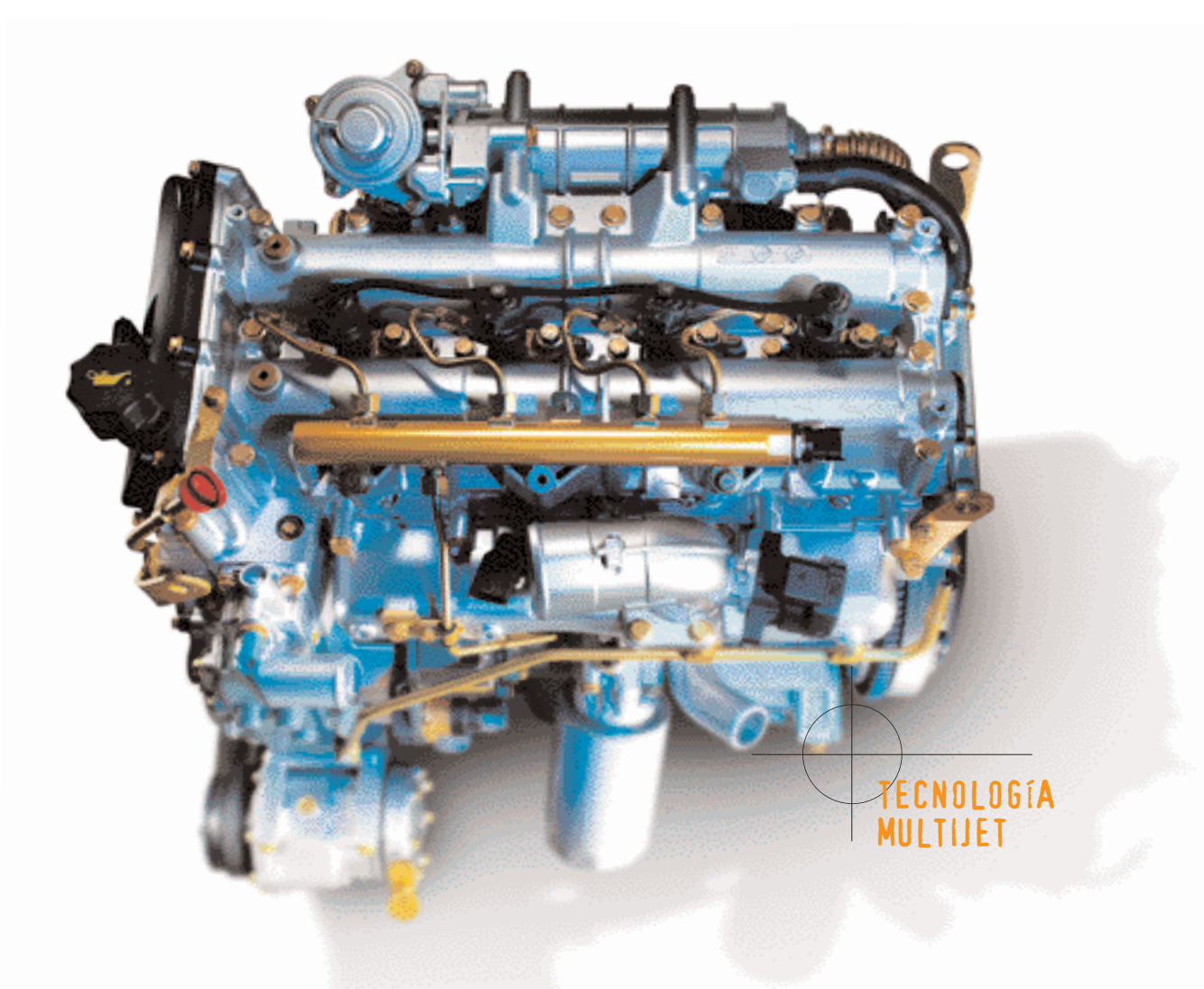
La versión Maxi de Ducato, gracias a que soporta un peso máximo de 2400 kg sobre el eje trasero, es el producto ideal para carrozar con volquete y grúa que permiten el transporte y la movilización de pesadas cargas con toda tranquilidad.

Ducato puede convertirse en un fantástico taller móvil, equipado con pequeños armarios, cajones, compartimentos portaobjetos, iluminación interna, tomas eléctricas de 220v, correas y ganchos para bloquear los equipos durante el desplazamiento.



El furgón ambulancia Ducato puede convertirse en una ambulancia de transporte, de auxilio avanzado o en una unidad de reanimación.



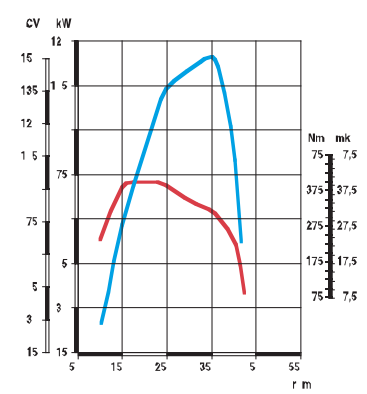
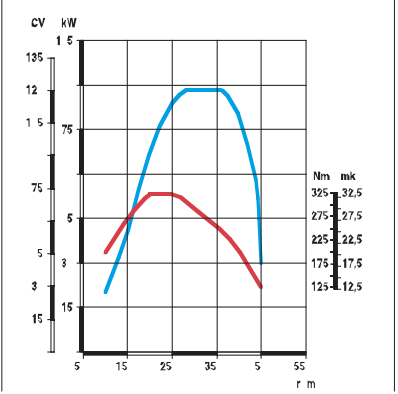
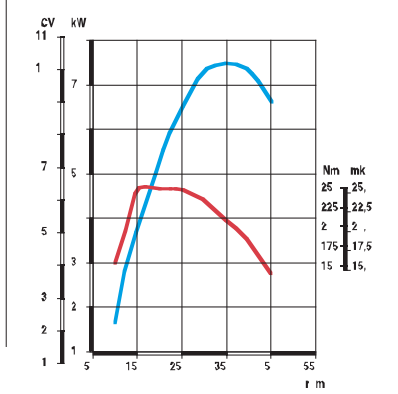


TECNOLOGÍA
MULTIJET

NUEVA FUERZA AL TRABAJO.

Más potencia, mayores prestaciones y menor consumo, gracias a la tecnología empleada por los motores de Fiat Ducato. Tres nuevos propulsores Common Rail Multijet de 16 válvulas, con inyección de alta presión y gestión electrónica. El intervalo de potencia va desde los 100 CV del motor 2.2 a los 120 CV del 2.3, y culmina con los 157 CV del 3.0 Power. Los valores del par motor ofrecen una mejor idea del rendimiento de los nuevos motores. El propulsor 3.0 Power tiene un par máximo de 400 Nm, constante desde las 1700 a las 2500 revoluciones por minuto. Traducido a las prestaciones, significa que es un motor extraordinariamente elástico, que responde siempre con prontitud a las demandas de potencia. Una ventaja que se une a un excepcional funcionamiento silencioso para brindarle un gran placer de conducción. Fiat Ducato se ha caracterizado por ofrecer motores con consumo contenido, que en el nuevo Fiat Ducato aún es más bajo. Esto es fruto del empleo de avanzadas tecnologías, miles de horas de pruebas y millones de kilómetros de ensayos en carretera en todas las situaciones de uso. La innovación mecánica y tecnológica ha permitido aumentar los intervalos de revisión. El cambio de aceite no se realiza hasta los 45.000 km (40.000 para el motor 2.2).

100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet Power
Cilindrada 2198 cm ³ 74 kW (100 CV) a 2900 rpm 250 Nm (25,5 mkg) a 1500 rpm Nivel de emisiones Euro 4 Distribución de 16 válvulas Inyección directa tipo «Common Rail» de control electrónico con turbocompresor e intercooler	Cilindrada 2287 cm ³ 88 kW (120 CV) a 3600 rpm 320 Nm (32,6 mkg) a 2000 rpm Nivel de emisiones Euro 4 Distribución de 16 válvulas Inyección directa tipo «Common Rail» de control electrónico con turbocompresor e intercooler	Cilindrada 2999 cm ³ 115,5 kW (157 CV) a 3500 rpm 400 Nm (40,7 mkg) a 1700 rpm Nivel de emisiones Euro 4 Distribución de 16 válvulas Inyección directa tipo «Common Rail» de control electrónico con turbocompresor e intercooler

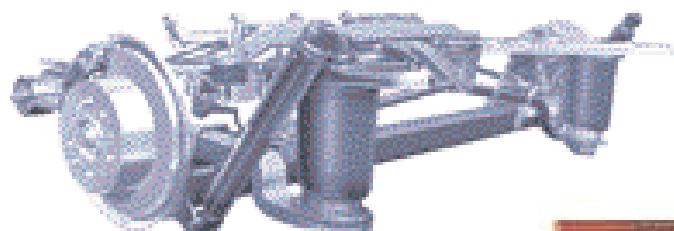


Revisión prevista a los
45000 KM

LA SEGURIDAD VIAJA EN DUCATO.



El sistema de frenos con doble circuito cruzado dispone de discos delanteros y traseros (los discos delanteros son autoventilados y tienen un diámetro comprendido entre los 280 y los 300 mm).



Con las suspensiones autonivelantes se garantiza la estabilidad permanente del vehículo en todas las situaciones, independientemente de la carga y su disposición.



Las suspensiones traseras disponen en opción de ballesta bilamina, y de ballesta bilamina con barra estabilizadora, para transformaciones pesadas.



El airbag del conductor viene de serie. Opcionalmente están disponibles el airbag de pasajero «full size» para la protección de dos pasajeros si incorpora un asiento biplaza, Side Bag y Window Bag.



La estructura delantera del bastidor absorbe una gran cantidad de energía. El paragolpes delantero se compone de tres partes diferentes, lo que se traduce en un menor gasto de reparación en caso de accidente.

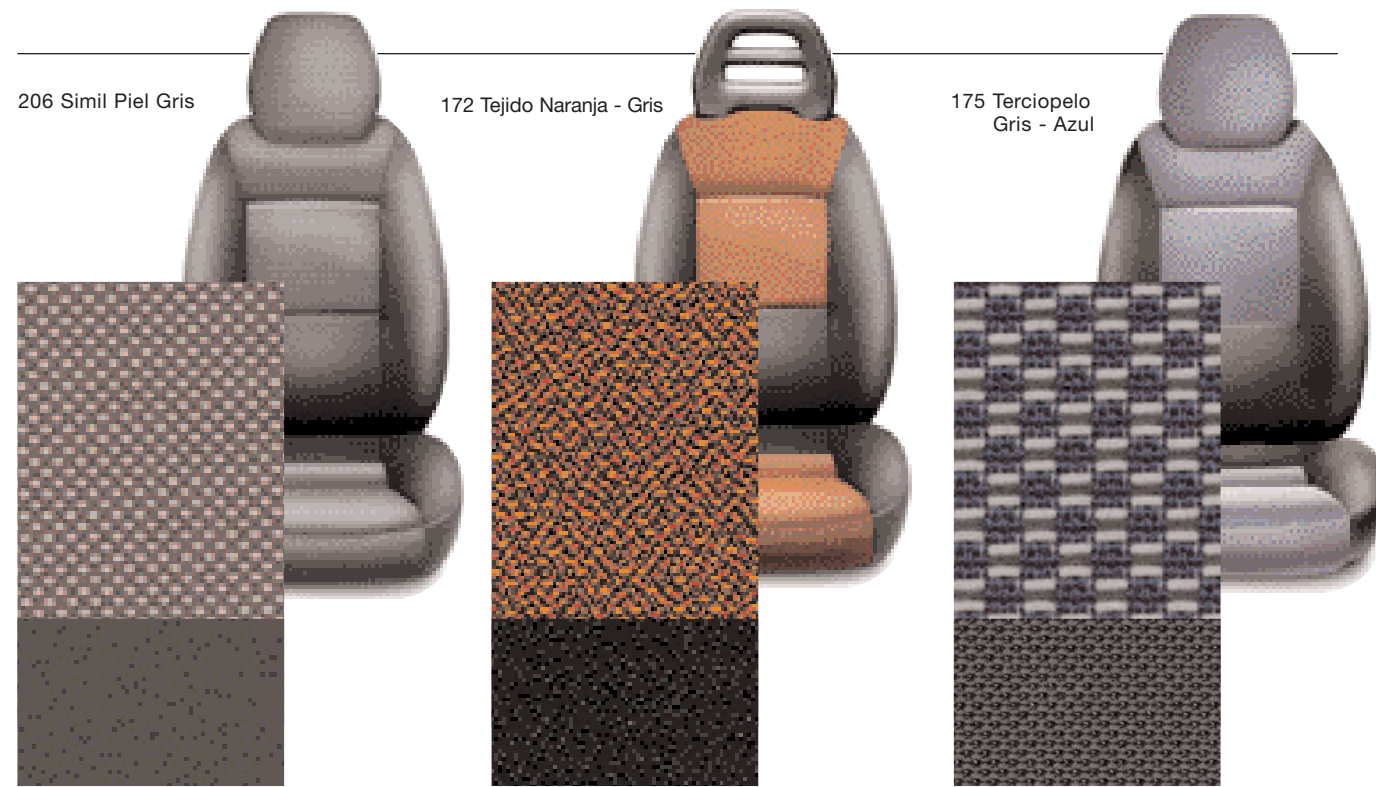
Los intermitentes de dirección se integran en los espejos retrovisores. La parte que refleja está compuesta por una doble parábola para conseguir una mejor visibilidad.



20.000 horas de cálculos de estructuras, 120 pruebas de choque, centenares de pruebas a los componentes y sistemas secundarios, dan una idea del esfuerzo realizado para aumentar los ya elevadísimos estándares de seguridad del Fiat Ducato. El vehículo ha sido diseñado para absorber posibles colisiones con la máxima eficacia. La estructura con una gran rigidez y deformación programada y el habitáculo de célula indeformable garantizan la máxima seguridad a los ocupantes. El airbag del conductor, con doble fase de activación, está disponible de serie. Opcionalmente se ofrece el airbag del pasajero de 120 litros (que también protege al posible pasajero central en el

asiento biplaza delantero), Side Bag y Window Bag para una protección integral. Seguridad también significa prevención, y también en este campo nos encontramos a la vanguardia. El sistema de frenos de doble circuito con 4 discos está dotado del sistema **ABS** con **EBD**. Opcionalmente, podrá disfrutar del control electrónico de estabilidad **ESP**, que interviene para corregir la trayectoria del vehículo en situaciones críticas, como por ejemplo en maniobras improvisadas para evitar un obstáculo, y que integra **Hill Holder**, **HBA** y **LAC**; este último verifica la distribución de la carga durante la marcha e interviene para calibrar y optimizar las funciones del **ABS**, **ASR** y **ESP**.

TAPICERÍAS INTERIORES.



COLORES DE LA CARROCERÍA.

Colores Pastel.



COMBINACIONES COLORES DE CARROCERÍA / TAPICERÍAS INTERIORES.

	Chasis Cabina			Chasis Doble Cabina	
	Tejido Naranja-Gris 172 SERIE	Simil piel Gris 206 (opt 727)	Terciopelo Gris-Azul 175 (opt 728)	Tejido Naranja-Gris 172 SERIE	Simil piel Gris 206 (opt 727)
Colores Pastel					
199 Rojo Tiziano					
228 Marfil Paganini					
241 Amarillo Carioca					
249 Blanco					
455 Azul Imperial					
479 Azul					
Colores Metalizados					
255 Rojo Profundo					
453 Azul Lago					
505 Naranja Batik					
506 Golden White					
611 Gris Aluminio					
691 Gris Hierro					

Colores Metalizados.



DUCATO

VEHÍCULOS PARA TRANSFORMACIÓN



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS

Los equipamientos y opcionales de los modelos pueden cambiar por exigencias especiales del mercado o legales. Los datos de este impreso son indicativos. En cualquier momento, Fiat podrá modificar los modelos descritos en este impreso por motivos de tipo técnico o comercial. Impreso en España en 2010.

www.fiatprofessional.es



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

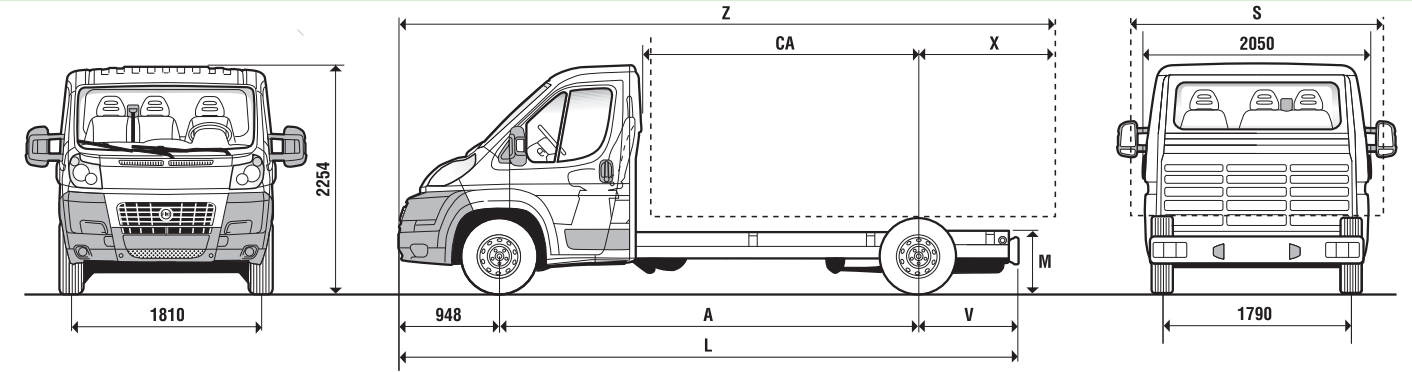
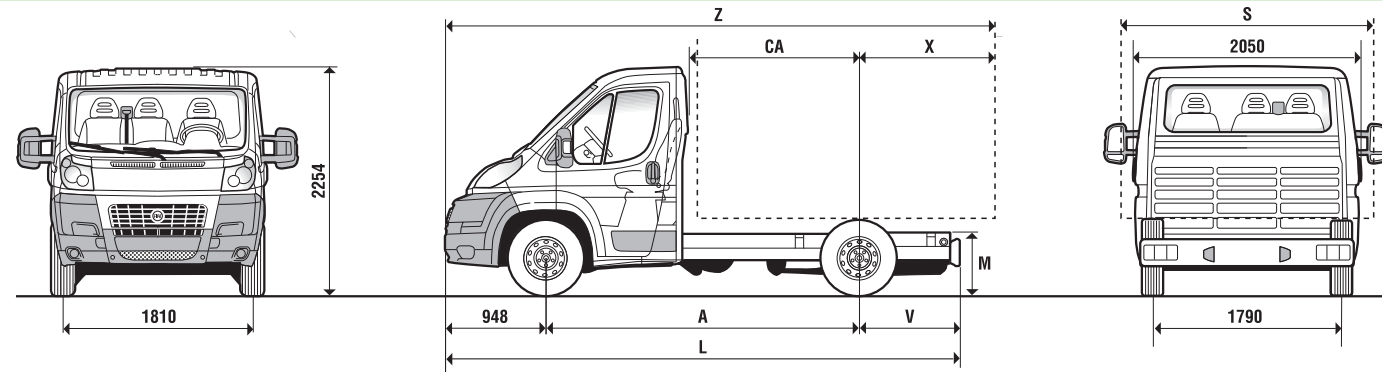
FIAT DUCATO CHASIS CABINA - CHASIS CABINA PLANCHER (OPC 292)

Motor	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet Power
Nº cilindros, disposición	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Cilindrada (cm³)	2198	2287	2999
Relación de compresión	17,5:1	19:1	19:1
Potencia máxima CE: kW (CV) a rpm	74 (100) 2900	88 (120) 3600	115 (157) 3500
Par máximo CE: Nm (Kgm) a rpm	250 (25,5) 1500	320 (32,6) 2000	400 (40,7) 1700
Nivel de emisiones	Euro 4	Euro 4 + DPF (opcional)	Euro 4 + DPF (opcional)
Distribución (mando)	2 ALC (por cadena)	2 ALC (por correa dentada)	2 ALC (por cadena)
Alimentación	Inyección directa tipo "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler	Inyección directa tipo "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler	Inyección directa tipo "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler
Encendido	por compresión	por compresión	por compresión
Transmisión			
Tracción	delantera	delantera	delantera
Embrague	monodisco con dispositivo hidráulico de accionamiento	monodisco con dispositivo hidráulico de accionamiento	monodisco con dispositivo hidráulico de accionamiento (robotizado opcional)
Cambio, nº marchas	5 + MA	6 + MA	6 + MA
Relaciones de reducción 1ª	3,727 : 1	3,727 : 1	4,167 : 1
2ª	1,952 : 1	1,952 : 1	2,350 : 1
3ª	1,290 : 1	1,290 : 1	1,462 : 1
4ª	0,875 : 1	0,875 : 1	0,955 : 1
5ª	0,647 : 1	0,673 : 1	0,695 : 1
6ª	-	0,585 : 1	0,552 : 1
MA	3,154 : 1	4,083 : 1	4,083 : 1
Par de reducción final	4,933 : 1 (74/15)	4,222 : 1 (76/18) 5,231 : 1 (68/13) Maxi	4,222 : 1 (76/18) 4,563 : 1 (73/16) Maxi
Dirección			
Tipo	de cremallera con asistencia hidráulica	de cremallera con asistencia hidráulica	de cremallera con asistencia variable (Servotronic)
Diámetro de giro (entre aceras)		Batalla corta 11,3 m – Batalla media 12,4 m – Batalla media/larga 13,5 m – Batalla	larga 14,2 m
Sistema de frenos - D (disco)			
Tipo	doble circuito H-I; frenos delanteros y traseros de disco. ABS y corrector electrónico	de frenada trasero (EBD)	
Delanteros: Ø mm	D 280 autoventilados	D 280 autoventilados D 300 autoventilados Maxi	D 280 autoventilados D 300 autoventilados Maxi
Traseros: Ø mm	D 280	D 280	D 280
Servofreno: Ø	11"	11"	11"
Suspensiones			
Delantera	de ruedas independientes tipo McPherson con brazos oscilantes, muelles helicoidales,	amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora	
Trasera	de eje rígido tubular y ballestas parabólicas longitudinales, amortiguadores	telescópicos, topes elásticos laterales y barra estabilizadora	
Ruedas			
Neumáticos	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C opcional).	Maxi: 215/75 R 16 C (225/75 R 16 C opcional)	
Instalación eléctrica (12v)			
Capacidad batería (Ah)	95	95	110
Pesos - Repostajes			
Peso máx. remolcable (frenado) (kg)	2000	2500	2500
Capacidad depósito (litros)	90	90	90

Fiat aconseja los productos

SELENIA aceite motor, PARAFILU protectivo para radiadores y TUTELA líquidos funcionales.

CHASIS CABINA.



Dimensiones (mm)	Chasis Cabina 30	Chasis Cabina 33	Chasis Cabina 35	
A Batalla	3000	3450	3450	3800
L Longitud máxima	4908	5358	5358	5708
Anchura máxima	2050	2050	2050	2050
Via delantera	1810	1810	1810	1810
Via trasera	1790	1790	1790	1790
Altura máxima (en vacío)	2254	2254	2254	2254
Voladizo delantero	948	948	948	948
V Voladizo trasero	960	960	960	960
M Altura a ras del bastidor (STDA)	650	650	650	650
X Distancia eje trasero a ras de la carrocería (límite voladizo carrozado acabado)	1800	2070	2070	2280
CA Distancia parte posterior cabina al eje trasero	1610	2060	2060	2410
S Anchura máxima carrozable*	2350	2350	2350	2350
Z Longitud máxima con carrozado	5748	6468	6468	7028

Dimensiones (mm)	Chasis Cabina 35	Chasis Cabina 35 XL
A Batalla	4035	4035
L Longitud máxima	5943	6308
Anchura máxima	2050	2050
Via delantera	1810	1810
Via trasera	1790	1790
Altura máxima (en vacío)	2254	2254
Voladizo delantero	948	948
V Voladizo trasero	960	1325
M Altura al borde del bastidor (en vacío)	650	650
X Distancia eje trasero a ras de la carrocería (límite voladizo carrozado acabado)	2400	2400
CA Distancia parte posterior cabina al eje trasero	2645	2645
S Anchura máxima carrozable*	2350	2350
Z Longitud máxima con carrozado	7383	7383

Batalla 3000 mm	Chasis Cabina 30	
Motorizaciones	100 Multijet	
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1590	
MMA (kg)	3000	
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	1630	
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	1650	

Batalla 4035 mm	Chasis Cabina 35	
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1655	1705
MMA (kg)	3500	3500
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	1850	1850
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	2000	2000

Batalla 3450 mm	Chasis Cabina 33			Chasis Cabina 35
Motorizaciones	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1620	1635	1685	1635
MMA (kg)	3300	3300	3300	3500
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	1750	1750	1750	1850
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	1900	1900	1900	2000

Batalla 4035 mm XL	Chasis Cabina 35	
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1670	1720
MMA (kg)	3500	3500
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	1850	1850
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	2000	2000

Batalla 3800 mm	Chasis Cabina 35	
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1645	1695
MMA (kg)	3500	3500
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	1850	1850
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	2000	2000

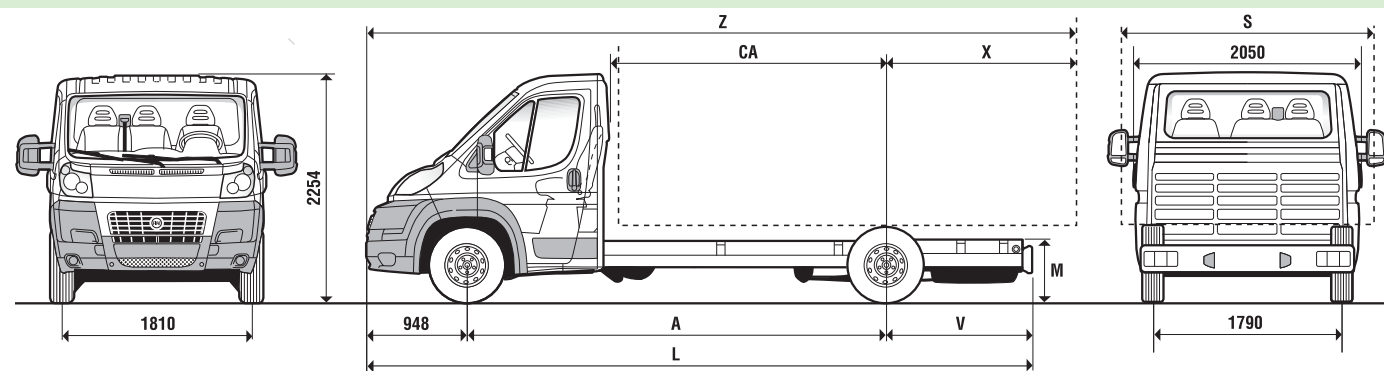
* Vinculada a dimensiones de retrovisores exteriores; con opc. 042 – 2350 mm / con opc. 036 – 2200 mm / con retrovisores de serie – 2100 mm

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

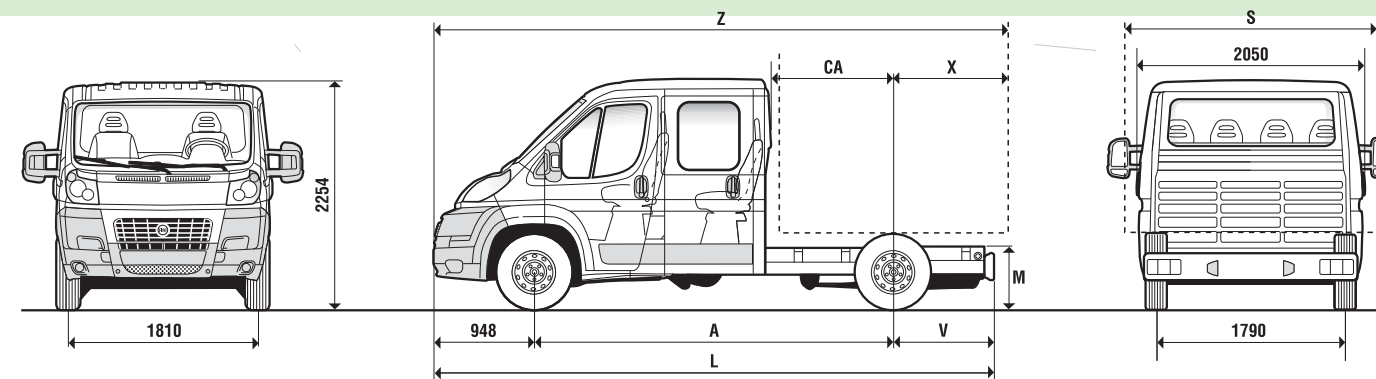
* Vinculada a dimensiones de retrovisores exteriores; con opc. 042 – 2350 mm / con opc. 036 – 2200 mm / con retrovisores de serie – 2100 mm

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

CHASIS CABINA MAXI.



CHASIS DOBLE CABINA.



Dimensiones (mm)	Chasis Cabina Maxi 35	Chasis Cabina Maxi 35	Chasis Cabina Maxi 35 XL	Chasis Cabina Maxi 40	Chasis Cabina Maxi 40 XL
A Batalla	3800	4035	4035	4035	4035
L Longitud máxima	5708	5943	6308	5943	6308
Anchura máxima	2050	2050	2050	2050	2050
Via delantera	1810	1810	1810	1810	1810
Via trasera	1790	1790	1790	1790	1790
Altura máxima (en vacío)	2254	2254	2254	2254	2254
Voladizo delantero	948	948	948	948	948
V Voladizo trasero	960	960	1325	960	1325
M Altura a ras del bastidor (STDA)	650	650	650	650	650
X Distancia eje trasero a ras de la carrocería (límite voladizo carrozado acabado)	2280	2400	2400	2400	2400
CA Distancia parte posterior cabina eje trasero	2410	2645	2645	2645	2645
S Anchura máxima carrozable*	2350	2350	2350	2350	2350
Z Longitud máxima con carrozado	7028	7383	7383	7383	7383

Dimensiones (mm)	Chasis Doble Cabina 35
A Batalla	4035
L Longitud máxima	5943
Anchura máxima	2050
Via delantera	1810
Via trasera	1790
Altura máxima (en vacío)	2254
Voladizo delantero	948
V Voladizo trasero	960
M Altura a ras del bastidor (STDA)	719
X Distancia eje trasero a ras de la carrocería (límite voladizo carrozado acabado)	2400
CA Distancia parte posterior cabina eje trasero	1774
S Anchura máxima carrozable*	2350
Z Longitud máxima con carrozado	7383

Batalla 3800 mm	Chasis Cabina Maxi 35	
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo▲ (tara) (kg)	1685	1735
MMA (kg)	3500	3500
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	2100	2100
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	2400	2400

Batalla 4035 mm	Chasis Doble Cabina 35
Motorizaciones	120 Multijet
Peso vehículo▲ (tara) (kg)	1840
MMA (kg)	3500
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	1850
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	2000

Batalla 4035 mm	Chasis Cabina Maxi 35		Chasis Cabina Maxi 40	
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo▲ (tara) (kg)	1695	1745	1695	1745
MMA (kg)	3500	3500	4005	4005
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	2100	2100	2100	2100
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	2400	2400	2400	2400

Batalla 4035 mm XL	Chasis Cabina Maxi 35		Chasis Cabina Maxi 40	
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo▲ (tara) (kg)	1710	1760	1710	1760
MMA (kg)	3500	3500	4000	4000
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	2100	2100	2100	2100
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	2400	2400	2400	2400

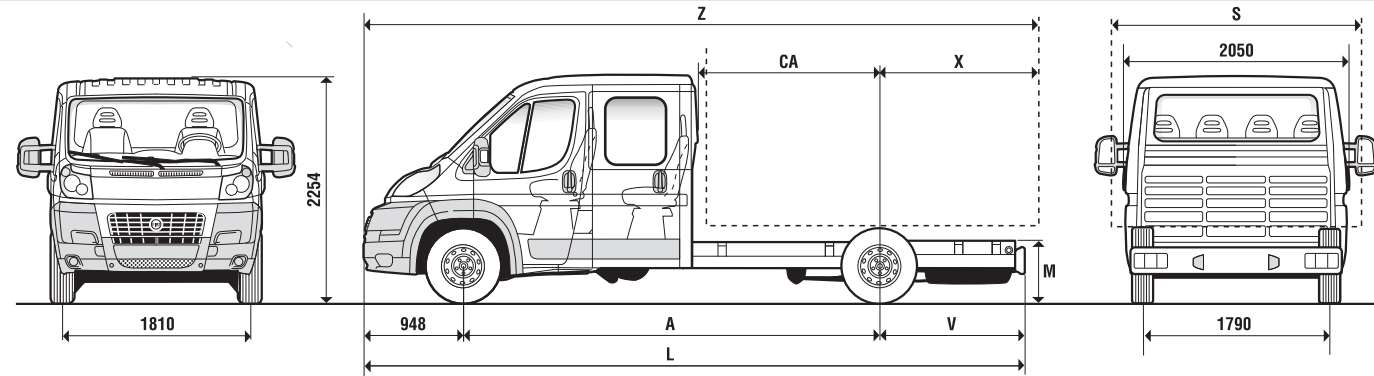
* Vinculada a dimensiones de retrovisores exteriores; con opc. 042 – 2350 mm / con opc. 036 – 2200 mm / con retrovisores de serie – 2100 mm

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

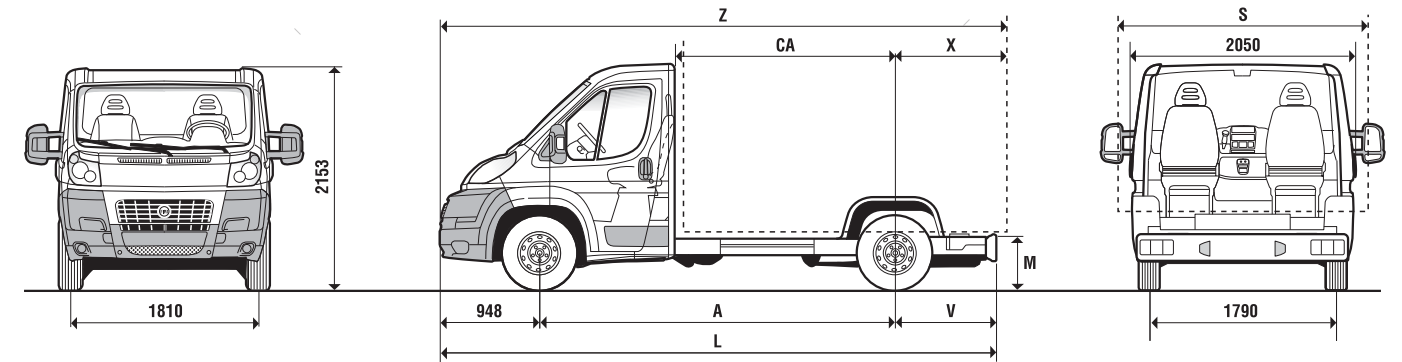
* Vinculada a dimensiones de retrovisores exteriores; con opc. 042 – 2350 mm / con opc. 036 – 2200 mm / con retrovisores de serie – 2100 mm

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

CHASIS DOBLE CABINA MAXI.



CHASIS CABINA PLANCHER (OPC 292)



Dimensiones (mm)	Chasis Doble Cabina Maxi 35	Chasis Doble Cabina Maxi 40
A Batalla	4035XL	4035
L Longitud máxima	6308	6308
Anchura máxima	2050	2050
Via delantera	1810	1810
Via trasera	1790	1790
Altura máxima (en vacío)	2254	2254
Voladizo delantero	948	948
V Voladizo trasero	1325	1325
M Altura a ras del bastidor (STDA)	719	719
X Distancia eje trasero a ras de la carrocería (límite voladizo carrozado acabado)	2400	2400
CA Distancia parte posterior cabina eje trasero	1774	1774
S Anchura máxima carrozable*	2350	2350
Z Longitud máxima con carrozado	7383	7383

Dimensiones (mm)	Cabina Plancher 30	Cabina Plancher 33	Cabina Plancher 35	Cabina Plancher 35 XL
A Batalla	3000	3450	3450	4035
L Longitud máxima	4908	5358	5358	5943
Anchura máxima	2050	2050	2050	2050
Via delantera	1810	1810	1810	1810
Via trasera	1790	1790	1790	1790
Altura máxima (en vacío)	2153	2153	2153	2153
Voladizo delantero	948	948	948	948
V Voladizo trasero	960	960	960	1325
M Altura a ras del bastidor (STDA)	540	540	540	540
X Distancia eje trasero a ras de la carrocería (límite voladizo carrozado acabado)	1800	2070	2070	2400
CA Distancia parte posterior cabina eje trasero	1610	2060	2060	2645
S Anchura máxima carrozable*	2350	2350	2350	2350
Z Longitud máxima con carrozado	5748	6468	6468	7383

Batalla 4035 mm XL	Chasis Doble Cabina Maxi 35	Chasis Doble Cabina Maxi 40
Motorizaciones	160 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo* (tara) (kg)	1950	1950
MMA (kg)	3500	4005
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	2100	2100
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	2400	2400

Batalla 3000 mm	Cabina Plancher 30
Motorizaciones	100 Multijet
Peso vehículo* (tara) (kg)	1580
MMA (kg)	3000
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	1630
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	1650

Batalla 3450 mm	Cabina Plancher 33			Cabina Plancher 35
Motorizaciones	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet
Peso vehículo* (tara) (kg)	1600	1615	1665	1615
MMA (kg)	3300	3300	3300	3500
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	1750	1750	1750	1850
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	1900	1900	1900	2000

Batalla 4035 mm	Cabina Plancher 35		Batalla 4035 mm XL	Cabina Plancher 35	
Motorizaciones	120 Multijet		120 Multijet		160 Multijet
Peso vehículo* (tara) (kg)	1630		1645		1695
MMA (kg)	3500		3500		3500
Peso máx. admitido eje delantero (kg)	1850		1850		1850
Peso máx. admitido eje trasero (kg)	2000		2000		2000

* Vinculada a dimensiones de retrovisores exteriores; con opc. 042 - 2350 mm / con opc. 036 - 2200 mm / con retrovisores de serie - 2100 mm

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

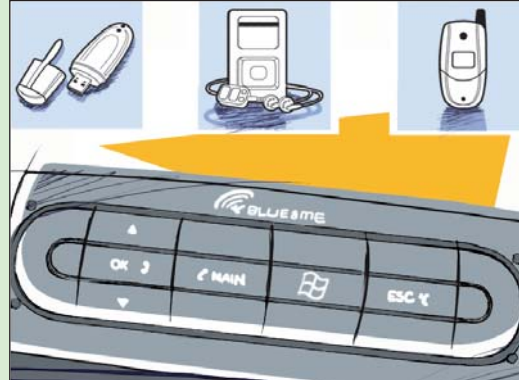
* Vinculada a dimensiones de retrovisores exteriores; con opc. 042 - 2350 mm / con opc. 036 - 2200 mm / con retrovisores de serie - 2100 mm

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

GLOSARIO TÉCNICO.

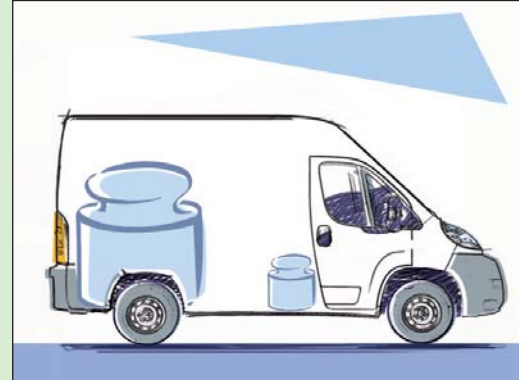
De serie ●
Opcional ●

Blue&Me™



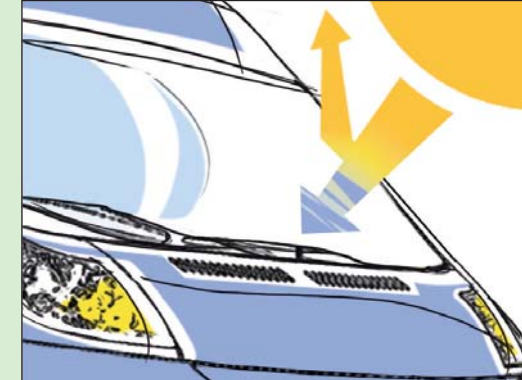
● El sistema realizado por Fiat en colaboración con Microsoft, permite utilizar el propio móvil en modalidad manos libres, conectándolo con total seguridad al sistema eléctrico del propio vehículo. Además, a través de la toma USB, permite conectar dispositivos electrónicos como el lector MP3 para escuchar música a través del sistema de audio.

Suspensiones autonivelantes



● Mantiene el vehículo con altura constante respecto al suelo, independientemente del tipo y disposición de la carga, aumentando la seguridad y el confort de marcha. La suspensión es controlada por una centralita que actúa sobre los componentes neumáticos de la misma. Con el vehículo parado, el mismo sistema, permite levantar o bajar el plano de carga hasta en 70 mm.

Parabrisas reflectante



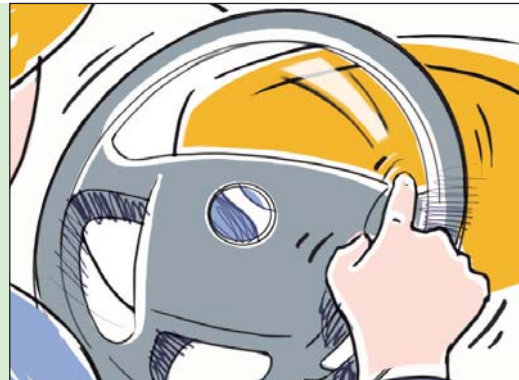
● El parabrisas contiene en su interior una fina capa de óxidos metálicos, que intercepta y refleja los rayos infrarrojos responsables del calentamiento del habitáculo. Reduce el efecto de los rayos solares sobre los ocupantes y la temperatura interior del habitáculo. Favorece el menor uso del aire acondicionado, y por lo tanto, la disminución del consumo.

Cámara de televisión para la visión posterior



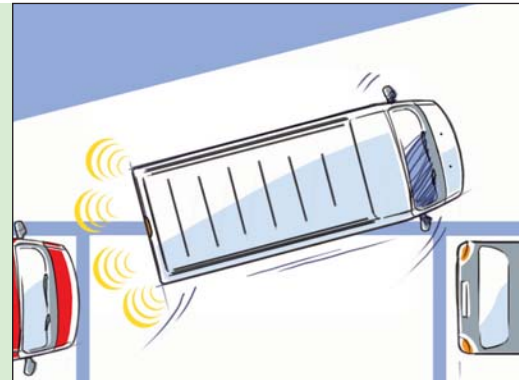
● Una mini-cámara de televisión ubicada en el spoiler de la puerta trasera, transmite a una pantalla colocada en la cabina de conducción la imagen de la zona que se encuentra inmediatamente detrás del vehículo. El sistema de televisión de circuito cerrado se activa con la marcha atrás engranada o con la tecla específica y es muy útil en las maniobras de carga/descarga de las mercancías.

Dirección de asistencia variable



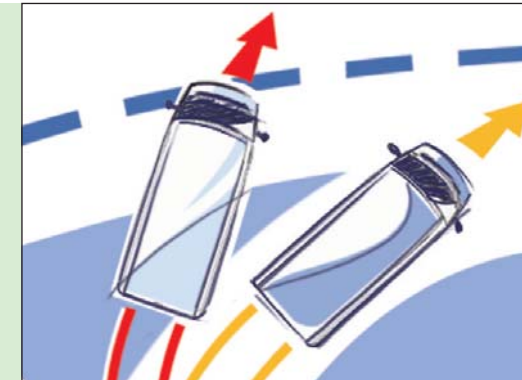
● El sistema aumenta el confort de conducción, facilitando las maniobras de estacionamiento con movimientos de volante a vehículo parado y plena carga. La dirección de asistencia variable reduce el esfuerzo sobre el volante a casi la mitad, respecto a una dirección asistida convencional. Al mismo tiempo, garantiza la máxima precisión a altas velocidades, adecuando el esfuerzo del conductor de manera progresiva.

Sensores de estacionamiento



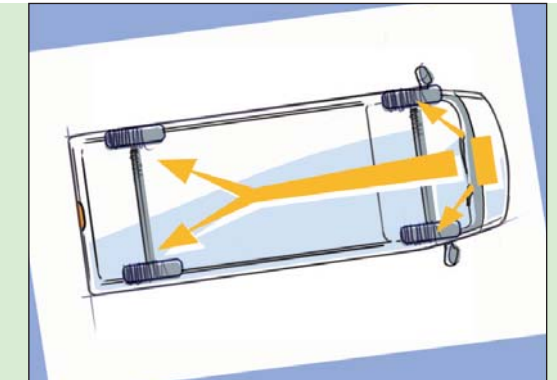
● Informa al conductor de la distancia existente entre el vehículo y los obstáculos que se encuentran detrás. El sistema se activa con la marcha atrás engranada y funciona por medio de 4 sensores de ultrasonidos. El acercamiento a un obstáculo se indica con una señal acústica intermitente. Una señal acústica continua indica el límite máximo de acercamiento.

ABS - Sistema antibloqueo de las ruedas



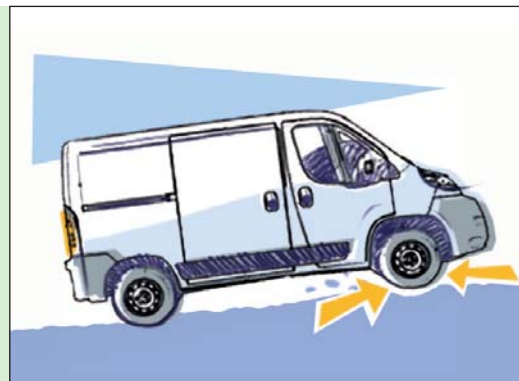
● El sistema impide el bloqueo de una o más ruedas durante una frenada de emergencia, ofreciendo mayor adherencia, y por lo tanto, mejor estabilidad en carretera.

EBD - Repartidor electrónico de frenada



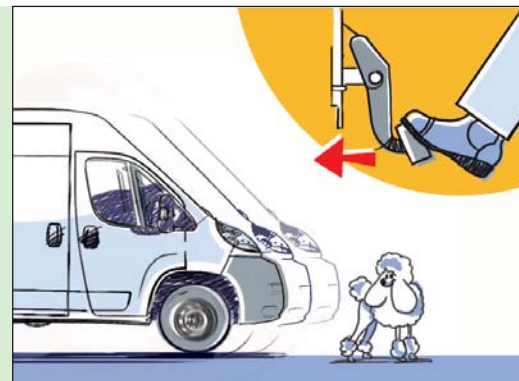
● El sistema electrónico reparte la frenada entre los ejes delantero y trasero, para optimizar la eficiencia en cualquier situación de conducción.

ASR - Control de Tracción



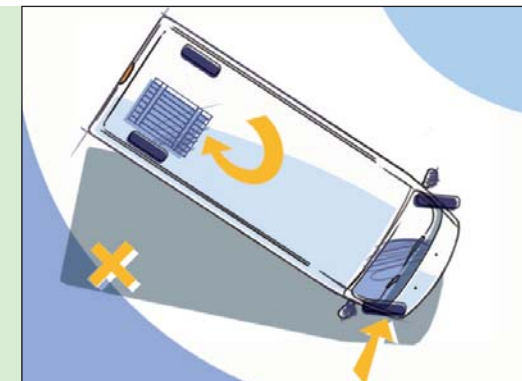
● El sistema contrasta los efectos del patinaje de una o ambas ruedas motrices en condiciones de poca adherencia, interviniendo en los frenos o reduciendo temporalmente el par motor suministrado.

MBA - Asistencia mecánica a la frenada



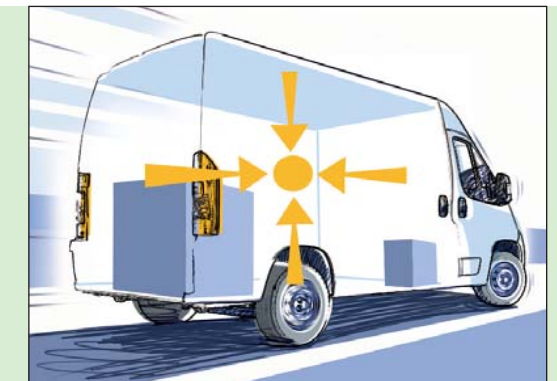
● Aumenta automáticamente la presión del circuito de frenos durante una frenada de emergencia, actuando directamente en el servofreno. Si el vehículo va dotado de ESP, una función similar la desempeña el HBA (Hydraulic Brake Assistance).

ESP - Control electrónico de estabilidad



● El sistema interviene en situaciones de emergencia, como por ejemplo, las maniobras bruscas de cambio de dirección, para evitar un obstáculo. Controla parámetros como: la aceleración lateral, la velocidad, la adherencia al suelo y el ángulo del volante. Procesa los datos, y si es necesario, interviene sobre el par motor y sobre el sistema de frenos para colocar al vehículo en condiciones de perfecta estabilidad.

LAC - Control electrónico de la carga



● El sistema está integrado en el ESP y tiene la función de identificar las condiciones de carga del vehículo durante la marcha, en especial la masa total y la posición del baricentro. Al variar alguno de estos parámetros, interviene calculando y comunicando nuevos reglajes y nuevos límites de intervención a las funciones ABS, ASR y ESP, que de este modo pueden funcionar con la máxima eficiencia.